



Ministarstvu građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture

Sektor za drumsko transport, puteve i bezbednost saobraćaja

Novi Beograd, Omladinskih brigada 1

Predmet: Stav Poslovnog udruženja drumskog saobraćaja „Srbijatransport“ da je opšti interes drumskog saobraćaja i Republike Srbije uvođenje 100% bazne kvote CEMT dozvola za Euro6 vozila u 2019. godini.

Na sastanku Poslovnog odbora za međunarodni teretni transport Poslovnog udruženja drumskog saobraćaja „Srbijatransport“ Beograd koji je održan je održana 13.03.2018. godine posebno su analizirane prednosti i uticaj stimulacije rada Euro6 vozila i uvođenja bazne kvote CEMT za Euro6 vozila za 2019. godinu. Pre sastanka su izvršene detaljne analize i razgovori sa članstvom, koji na ovu temu intenzivno traju već 5 meseci unazad.

U sagledavanju svih činjenica, okolnosti poslovanja, evropskih standarda i vrednosti, zaključeno je da ovakva odluka mora biti doneta u interesu razvoja i unapređenja drumskog transporta Srbije a da ne treba da bude u funkciji pojedinaca.

Konstatovane su sledeće činjenice:

- Prevoznici koji obavljaju međunarodni prevoz tereta, jesu registrovani u Srbiji (jesu srpski prevoznici), ali svoju delatnost obavljaju na međunarodnom tržištu, gde je konkurencija dirigovana međunarodnim standardima i gde važe evropske vrednosti kvaliteta usluge i poslovanja.
- Analizirani su svi elementi poslovnog ambijenta u Srbiji, evropske vrednosti, norme i standardi, te je zaključeno da je potrebno stimulisati prevoznike koji ulažu u razvoj drumskog saobraćaja i podizanje kvaliteta usluga.
- Treba imati u vidu poruku koja se šalje iz EU u smislu smanjenja troškova putarina, kontrola zagađenosti i stimulacije ekoloških standarda, uz istovremena ograničenja i zabrane za vozila Euro5 i niže. Ove pogodnosti u radu su značajno smanjenje deviznih troškova za prevoznike.
- Evropski trendovi pokazuju jasnu poruku da se u drumskom prevozu tereta favorizuju Euro6 standardi i da će zemlje koj ne budu pratile ovakav trend, postati otpad starih kamiona a ubrzo zatim i nestati kao konkurencija na evropskom tržištu. Vozila sa Euro6 motorom imaju niže troškove goriva što je u interesu prevoznika.

- Analiziran je ostvaren broj vožnji sa Euro5 i Euro6 vozilima u 2017. i 2016. godini i uočen trend. Takođe su analizirane okolnosti koje utiču na opredeljenje prevoznika u radu u predhodnom periodu.

- Prema podacima koje smo dobili od Ministarstva građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture ukupan broj vozila koja su učestvovala u raspodeli CEMT za 2018. godinu iznosi 9.226, od toga je Euro5 je 4.885 = 53 %, a Euro6 je 4.341 = 47 %. Imajući u vidu da je Euro 6 norma uvedena još 2010. godine i da se već sada može nabaviti polovno Euro 6 vozilo po veoma prihvatljivim cenama, za očekivati je da će u raspodeli za 2019. godinu, odnos broja Euro5 i Euro6 vozila biti značajno promenjen u korist Euro6 vozila.

- Sagledavajući podatke MUP-a o godišnjem broju uvezenih novoregistrovanih vozila u Srbiji:

Godišnji broj uvezenih vozila u Srbiju	2016.g	2017.g
Drumski tegljači („šleperi“) za poluprikolice: - novi	782	737
Drumski tegljači („šleperi“) za poluprikolice: - upotrebljavani	2.034	1.862
Ukupan broj uvezenih drumskih tegljača	2.816	2.599

- Može se projektovati da će se u 2018. godini u Srbiji uvesti bar 2.600 vozila, drumskih tegljača - „šlepera“, od koji će bar 90% biti vozila sa Euro6 standardom. To dalje podrazumeva da će u raspodeli CEMT dozvola za 2019. godinu učestvovati preko 6.600 vozila sa Euro6 normom.

- Bazna kvota CEMT-a za Srbiju je 181. To dalje znači da se za baznu kvotu Euro5 vozila se dobija 10 CEMT dozvola, a to su sadašnja 1.810 CEMT-ova. Za baznu kvotu Euro6 vozila se dobija 12 CEMT dozvola, odnosno 20% više, što bi značilo da ukoliko bi Euro6 vozila sa 100% učestvovala u raspodeli CEMT dozvola, Srpski prevoznici bi imali ukupno **2.172 CEMT-a** ili 362 CEMT-a više nego do sada.

- **Ovakvim povećanjem broja CEMT dozvola došlo do oslobađanja 5.480 kritičnih bilateralnih dozvola** i to:

- 94 italijanska – koji bi oslobodili (30 bd) **2.820 bilateralne italijanske dozvole**
- 32 ruskih - koji bi oslobodili (10 bd) **320 bilateralnih ruskih dozvola**
- 236 „šupljih“ - koji bi oslobodili (10 bd) **2.360 bilateralne češke dozvole**

Stav Poslovnog udruženja drumskog saobraćaja „Srbijatransport“ je da je opšti interes drumskog saobraćaja i Republike Srbije uvođenje 100% bazne kvote CEMT dozvola za EURO6 vozila u 2019. godini. Srpski prevoznici bi sa 6.600 Euro6 vozila realizovali 2.172 CEMT-a i ostvarili daleko veći broj vožnji na međunarodnom transportnom tržištu.

Ovakva odluka da se stimulišu prevoznici koji ulažu u srpski transport bi imala izuzetno pozitivan efekat:

Povećanje obima rada transportne privrede Srbije u međunarodnom saobraćaju i povećanje deviznog priliva za preko 20 miliona evra.

Povećanje za nova 362 CEMT-a bi obezbedilo značajnije učešće srpskih prevoznika na međunarodnom tržištu i značajno bolju konkurentsku poziciju transportne privrede Srbije.

Kvalitetniji vozni park srpskih prevoznika u međunarodnom saobraćaju bi imao značajnog uticaja na podizanje kvaliteta voznog parka i kvaliteta transportne usluge u unutrašnjem transportu stvari, što bi posredno uticalo na zadržavanje voznog osoblja i odluke vozača da rade u srpskim kompanijama. Pri analizi nedostatka voznog osoblja i odluka vozača da odlaze van zemlje da rade, značajan motiv predstavljaju uslovi rada i kvalitet vozila.

Značajan broj od 5.480 kritičnih dozvola, koji bi se pojavio u raspodeli značajno bi uticao na mogućnost pristupa tržištu manjim prevoznicima, vozilima sa nižim Euro normama. Ovo bi takođe u značajnoj meri uticalo na smanjenje zloupotreba i preprodaja dozvola, smanjio biznis dilera dozvola i dao podsticaj legalnom radu prevoznika.

Uvođenjem 100% bazne kvote vozila Euro6 u raspodeli CEMT dozvola bi posredno imao izuzetno velikog uticaja u pregovaračkim procesima Srpske strane na mešovitim bilateralnim sastancima u smislu ostvarivanja liberalizacije prevoza ili značajnijeg dodatnog povećanja bilateralnih i tranzitnih dozvola. To bi dalje imalo veoma velikog uticaja na podsticanje razvoja privrede u Srbiji i procesu pristupanja Srbije Evroskoj Uniji.

U najavljenim aktivnostima u procesu harmonizacije odnosa sa EU, razvoj sektora transporta u budućem vremenu ima veoma veliki značaj. Srbijatransport smatra da Ministarstvo građevinarstva saobraćaja i infrastrukture jeste ključni element i integrator transportnog sistema, a sa druge strane ima punu nadležnost i kompetencije za poslove koji se odnose na pripremanje, preduzimanje i sprovođenje predloga mera za unapređenje stanja i odnosa u sektoru drumskog transporta, kao i pripremu strategija, planova, zakona, propisa i drugih pravnih akata u oblasti unapređenja rada Sektora i stavljanja preduslova za razvoj delatnosti i konkurentnosti.

U tom smislu, zaključak je da će predstavnici Srbijatransport-a uvek delovati, davati predloge i stavove u opštem interesu, u želji da daju svoj konstruktivan doprinos razvoju sektora, privrede i društva u celini.

Poštovani,

smatramo da je donošenje odluke ministarstva da samo Euro6 vozila učestvuju u raspodeli CEMT dozvola u 2019. godini direktno u interesu svih prevoznika i sektora prevoza tereta u drumskom saobraćaju kao celine. Ovakva odluka direktno utiče na povećanje obima rada i usluga, u skladu je sa sadašnjim tržišnim okolnostima, resursima i uslovima poslovanja, u funkciji unapređenja delatnosti, smanjenja sivog tržišta u drumskom prevozu tereta i podizanja kvaliteta usluga.

U Beogradu 19. 03. 2018. godine



Goran Aleksić